



MEMORIAL DESCRITIVO

INFRAESTRUTURA URBANA ***RECAPEAMENTO RUA MARCÍLIO DIAS E RUA SIMÃO JAHJAH***

Definição do projeto

Projeto definido a repavimentar a rua Marcílio Dias e rua Simão Jahjah, onde hoje já existe pavimento asfáltico, porém não se encontra em condições satisfatórias, além de refazer novas guias, sarjetas desta via.

1 - Serviços preliminares/canteiro de obras – mobilização e desmobilização

1 - A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização. O local para posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização. Ficará a cargo da contratada a manutenção das mesmas.

2 - A contratada deverá manter em local definido pela fiscalização da PMSV, um container tipo almoxarifado / depósito, para guarda de materiais e ferramentas necessárias para a execução dos serviços, incluindo sua instalação (mobilização) e sua desinstalação (desmobilização) ao final da obra.

3/6 - Guias e Sarjetas

1/2 - As guias e sarjetas deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

3/4/5/6 - As novas guias e sarjetas serão executadas de acordo com o detalhe específico em cada projeto. As guias serão pré-moldadas em concreto e as sarjetas serão de concreto usinado moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e as sarjetas.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

4/7 - Pavimentação

1/2 - Na área indicada em cada projeto para recapeamento asfáltico, a fresagem deverá ser executada com espessura de 2,65cm. O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em local apropriado. Após a fresagem o local deverá ser aspirado mecanicamente para que sejam retirados materiais soltos proveniente da retirada do asfalto existente e a fim de que o local esteja limpo o suficiente para a aplicação da imprimação.

3/4/5 - O concreto asfáltico deverá ser constituído de camada de CBUQ (h=2,65cm), sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Entre a base existente e a camada de CBUQ deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

5(1à11)/8(1à11) - Calçada, acessibilidade e sinalização

Deverá ser pintadas faixas para travessias de pedestres com dimensões e locais definidos no projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Deverá ser instalada placa em chapa de aço com pintura refletiva para identificação de logradouro e de velocidade máxima permitida, conforme detalhes, e instalado em local indicado no projeto. Os tubos deverão ser de aço galvanizado com diâmetro mínimo de DN50mm.

A contratada deverá demolir o piso existente no local onde será executada a calçada e rampa.

O material demolido deverá ser transportado até o bota-fora.

O solo onde será executada a calçada deverá ser nivelada e compactada com equipamentos adequados.

Deverá ser executado lastro de brita nas dimensões e locais indicados em projetos para servir de base para calçadas e rampas de acessibilidade.

O material granular deverá ser transportado da jazida até o local onde será executada a obra.

Deverá ser executado piso de calçada em concreto armado com espessura de 8cm com tela de aço soldada nervurada, CA-60, Q-196, (3,11kg/m²), diâmetro do fio = 5,0mm, largura = 2,45m, espaçamento da malha = 10 X 10cm e rampa de acessibilidade conforme dimensões e local indicado no projeto.

Deverá ser executada pintura do eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro para divisão da via compartilhada entre cadeirantes e veículos.

Será executado o piso podotátil nas rampas de acessibilidade conforme detalhe do projeto.

Deverão ser instalados os tachões nos locais indicados que servirão como quebra – molas.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.